

PROJET

ProPulse

Conception et fabrication d'un véhicule à propulsion humaine de haute performance.



A.M. MIDATECH INC.
Usinage et soudure spécialisés



15 au 17 février 2013

Participation au Salon du Vélo de Montréal





- L'équipe a passé une fin de semaine à la 11e Édition du Salon du Vélo de Montréal pour amasser des fonds et faire de la visibilité au projet et à ses commanditaires.
- Le directeur aérodynamique, **Olivier Roy**, a présenté le projet à Radio Canada. Cette entrevue est passée au Téléjournal le dimanche 17 février.
- L'équipe tient particulièrement à remercier l'organisateur du Salon, **Jan Dubé**, pour lui avoir commandité un kiosque à l'évènement.

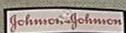
PLATINE



ARGENT



BRONZE



8 au 10 mars 2013

Participation au Salon Info-Vélo de Québec



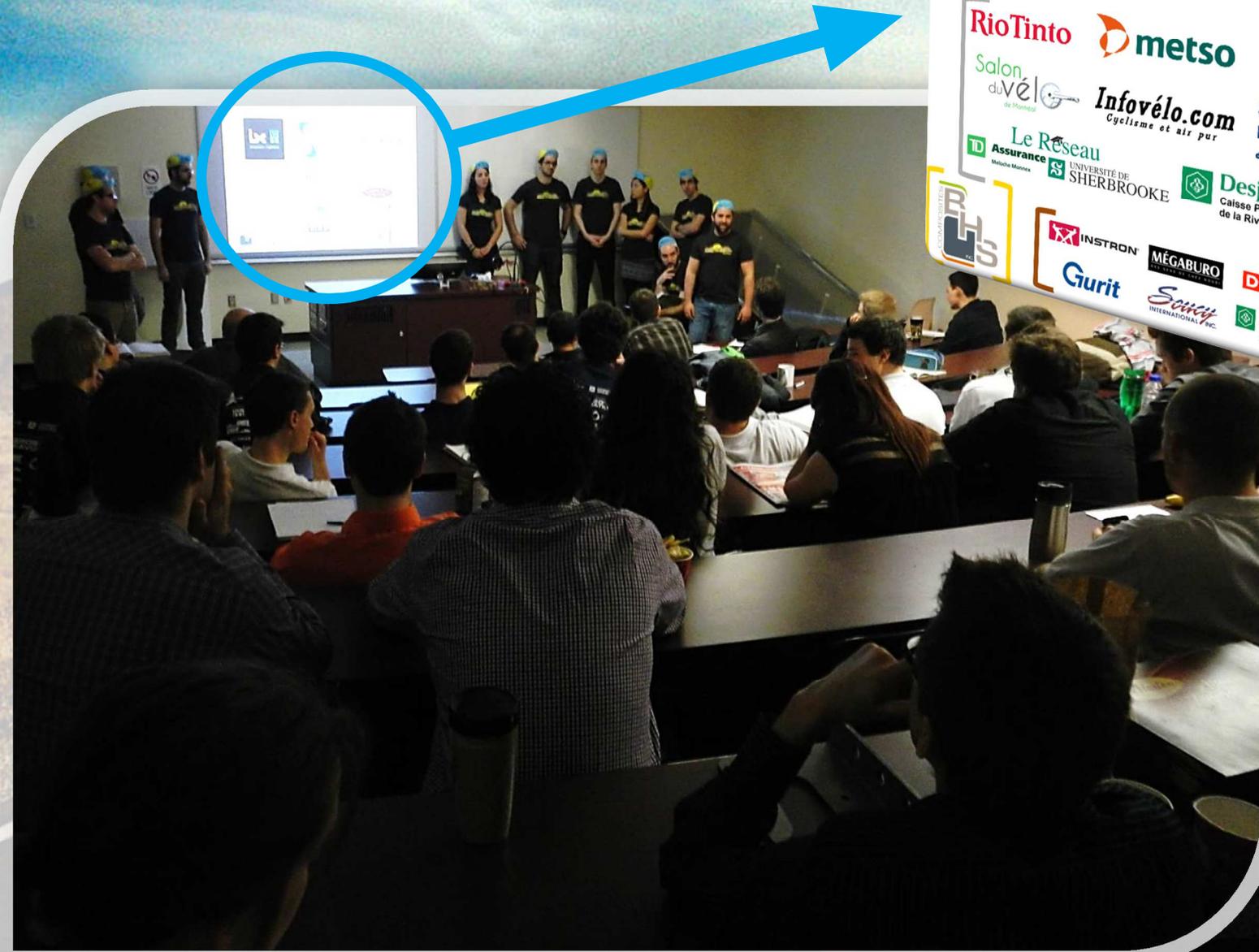


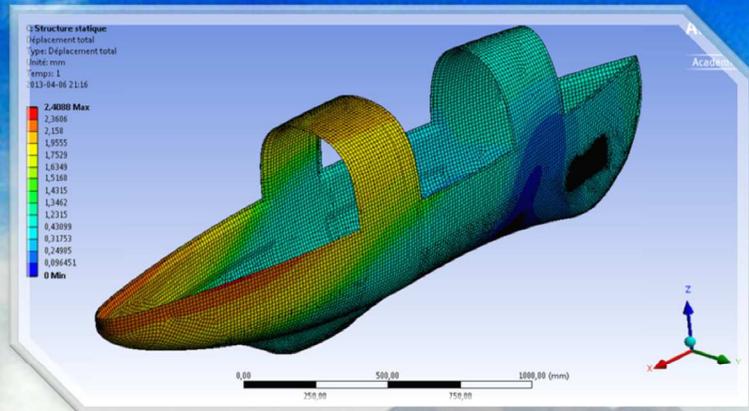
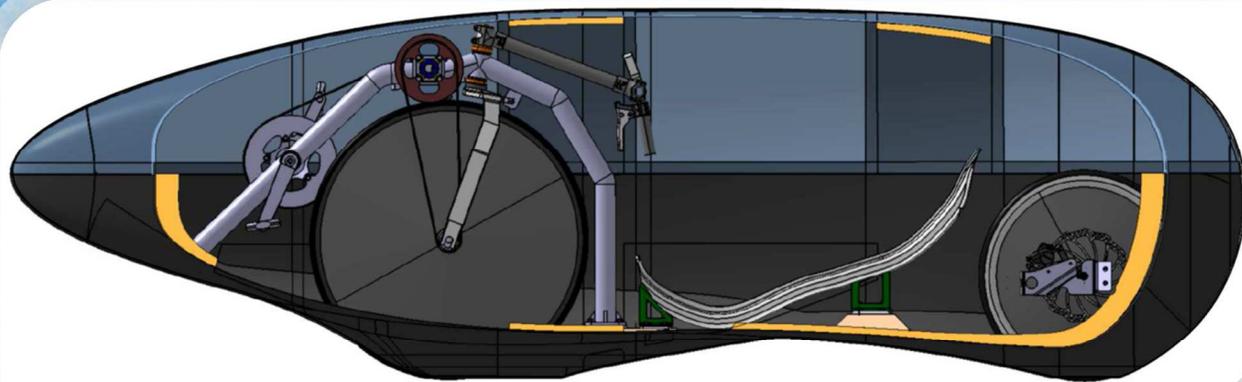
- L'équipe a passé une fin de semaine au [Salon Info-Vélo de Québec](#) afin d'y présenter son projet aux passionnés de vélo de Québec.
- Adrien Amyotte, responsable ergonomie, et Emanuel Labarre, directeur technique et pilote, ont passé deux vidéo-entrevues avec Christian Lemelin d'[InfoVélo.com](#).
- L'équipe tient particulièrement à remercier l'organisateur du Salon, Jean-Yves Labonté, pour lui avoir commandité un kiosque lors de l'évènement.

11 avril 2013

Présentation de la
Revue de Conception Détaillée

PROPULSE REMERCIE SES COMMANDITAIRES





• L'équipe a travaillé fort lors de la session d'hiver 2013 pour remettre leur rapport et présenter leur Revue de Conception Détaillée (RCD).

• En haut à gauche, le concept final du véhicule.

• Au centre, la 2^e page du rapport RCD de ProPulse.

• Dans la colonne de droite, conception et analyse par éléments finis de différentes composantes du véhicule.

Remerciements

Les membres de l'équipe ProPulse tiennent à remercier tous leurs commanditaires financiers, matériels et techniques sans qui le projet serait impossible. L'équipe tient aussi à souligner la générosité de tous les gens ayant supporté l'équipe par le biais de dons ou d'achats d'articles promotionnels.

Partenaire Platine (5000\$ et plus)



Partenaire Or (1500-4999\$)

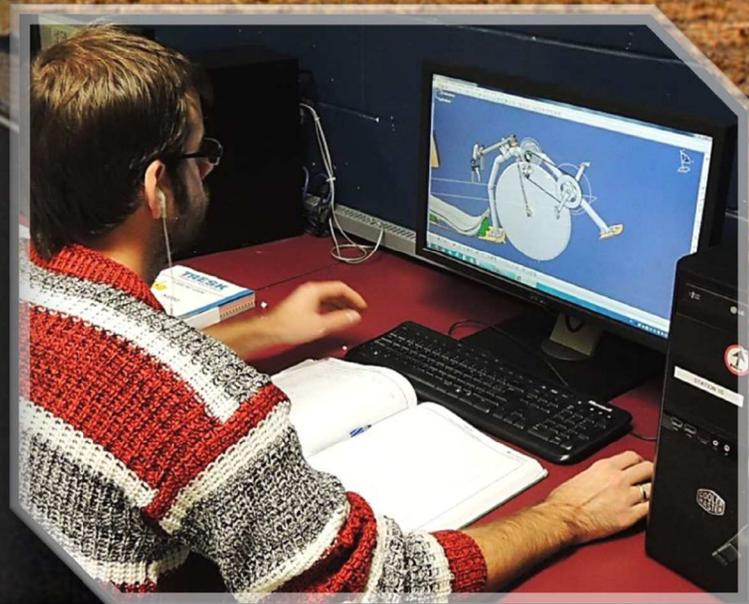
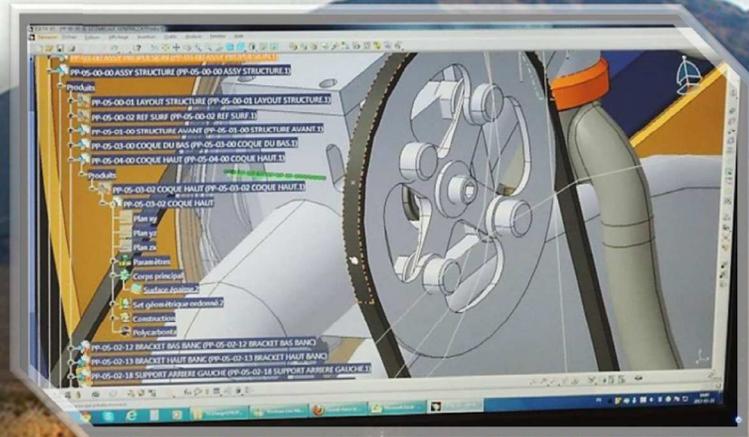
- Composites BHS

Partenaire Argent (500-1499\$)

- Rio Tinto
- Desjardins Caisse Populaire de la Rivière Noire
- Fonds Le Réseau (Bourse)
- Fond d'appui aux activités étudiantes (Bourse)
- Salon du Vélo de Montréal
- Infovélo.com
- Salon Info-Vélo de Québec
- Chabot Carrosserie
- Gestion Cristallin Inc.
- La Brûlerie de Café de Sherbrooke
- Ferme Cabana-Lapalme
- Metso Minerals Canada Inc.

Partenaire Bronze (100-500\$)

- Mégaburo
- Thomas & Betts
- Soucy International
- Gurit
- Desjardins Caisse Cité-du-Nord de Montréal
- BMB Solutions Composites
- Instron
- Devinci

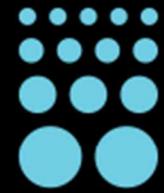


Août – Septembre 2013

SAMCO
MOULES SAMCO INC. (LES)

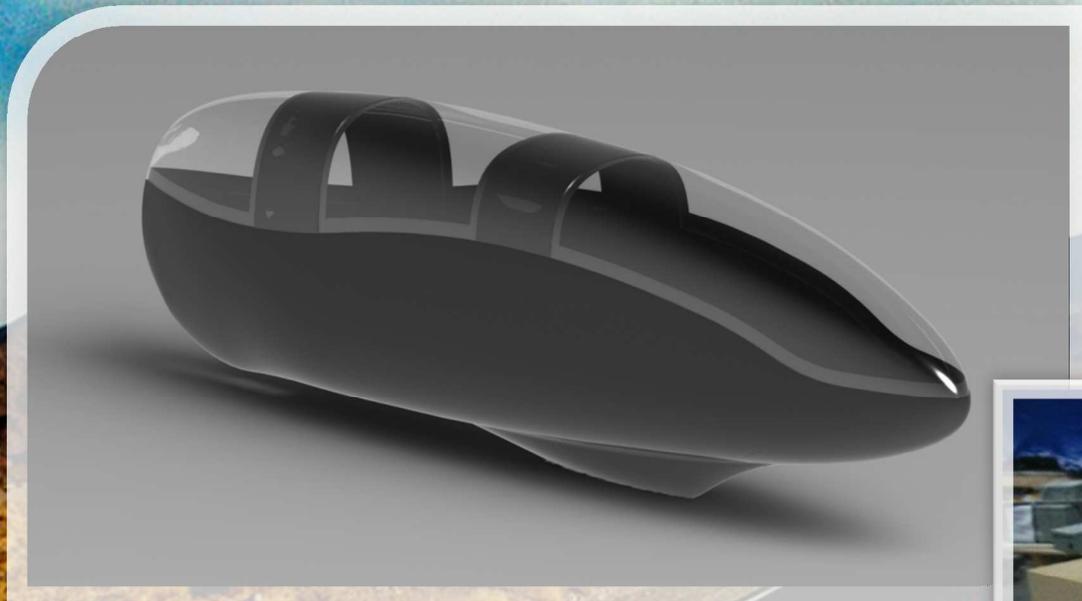
Lx
SIM

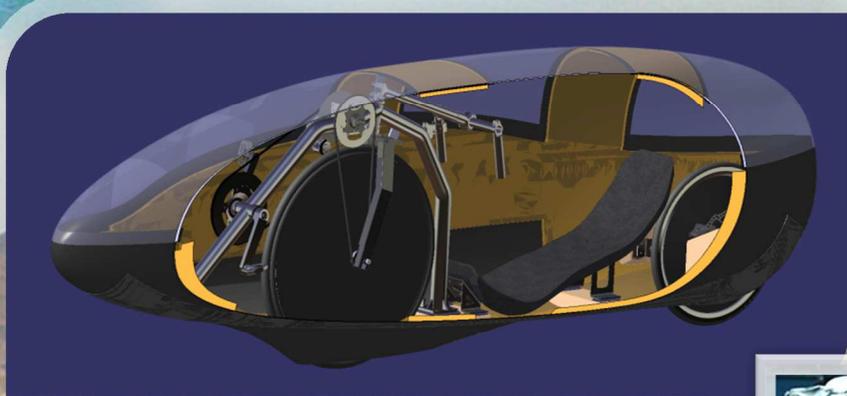
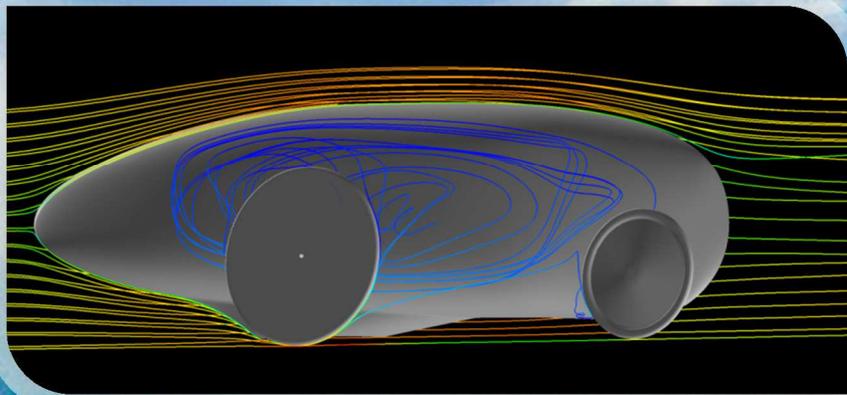
SIMULATION + INGÉNIERIE



COMPOSITES
RHS

Forme finale de la coque & Réception des moules





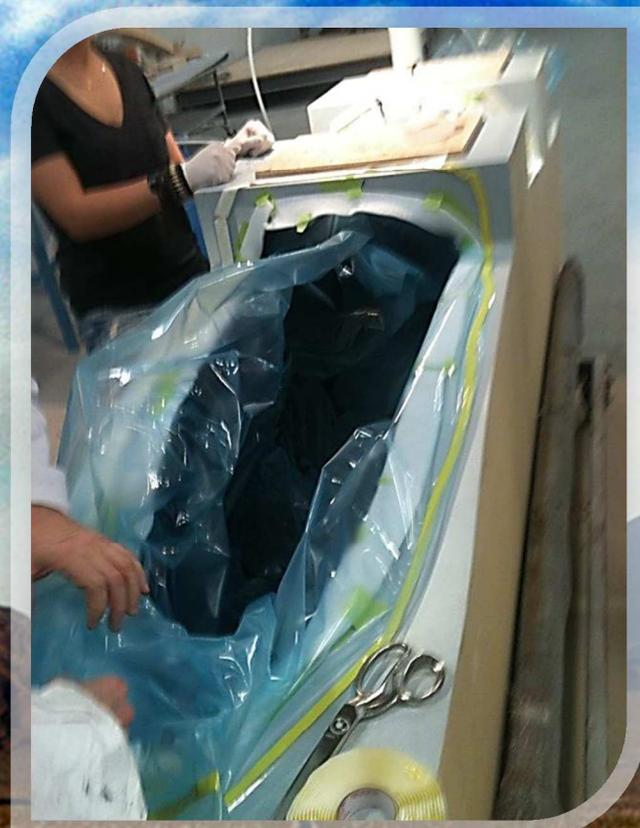
- À la fin de l'été 2013, **Olivier Roy** -responsable aérodynamique- a terminé l'optimisation de la forme de la coque du véhicule. Les analyses CFD ont permis de *réduire la traînée aérodynamique d'environ 23%* par rapport à la conception initiale du véhicule.
- L'optimisation aérodynamique s'est faite en partenariat avec **Lx Sim**.
- Les moules ont été fabriqués chez **Moules Samco**.
- Le sablage et le laminage des moules sont faits chez **Composites BHS**.



Automne 2013

Fabrication du prototype





- L'équipe a reçu la majorité de ses pièces usinées. Ceci n'aurait pas été réalisable sans les commandes d'usinage de Laser AMP, Soucy International, A.M. Midatech, Mésotec et les Engrenages Spécialisés.

- L'équipe « composites » travaille présentement à laminer la deuxième coque chez Composites BHS. L'équipe tient à remercier l'aide matérielle et technique offerte par Gurit, BMB Solutions Composites, JB Martin et Composites BHS.



Le Projet ProPulse tient à remercier tous ses commanditaires!

